

În oglindă cu astfel de acțiuni stau mărturie o serie de alte activități care răspund solicitărilor din partea unor comunități. În acest sens, avem exemplul apelului venit din partea locuitorilor din zona Titulescu din București, victime ale intereselor politice și economice.

În cazul zonei Titulescu - Basarab, populația este într-o situație disperată, fiind direct afectată de proiectul „Pasaj rutier denivelat superior Basarab” care le aduce mai multe deservicii (creșterea emisiilor de substanțe poluante, a nivelului de zgomot și vibrații) și beneficii îndoielnice subliniate în repetate rânduri de către reprezentanți ai administrației publice (îmbunătățirea condițiilor de trafic).

Conform proiectului propus de Primăria Municipiului București, pasajul Basarab face parte dintr-un program de modernizare și reabilitare a arterelor magistrale orașenești. Programul menționat își propune să remedieze deficiențele existente în circulația urbană, să permită desfășurarea traficului de suprafață în condiții optime de circulație, confort și siguranță. Proiectul „Pasaj rutier denivelat superior Basarab” urmează să realizeze legătura auto și de tramvai între Bd. N. Titulescu și Șos. Orhideelor prin supratraversarea liniilor de cale ferată, închizând inelul principal de circulație în partea de nord-vest a Bucureștiului.

Sursa necazurilor în zonă este constituită de fapt de liniile de cale ferată. Așa-zisa mutare a Gării de Nord este un proiect analizat de ceva timp, iar primarul Videanu pare să-l fi îmbrățișat. Este vorba de mutarea spre nord a gării, sau de mutarea liniilor de cale ferată în subteran, ceea ce ar permite închiderea inelului median al orașului la nivelul solului. Aparent absurd, proiectul de pasaj supratran are însă drept scop real cheltuirea banilor publici.

Primăria Municipiului București a lansat în iunie 2005 o emisiune de obligațiuni la bursa din Londra în valoare de 500 milioane euro, ce au lănczuit până acum în bănci. Bani trebuie cheltuiți, iar cel mai simplu mod este pe proiecte de valoare mare și răsunet pe măsură.

În condițiile realizării pasajului, edilii capitalei consideră că fluxul de aproximativ 40 000 de autovehicule pe zi nu va avea probleme cu arterele înguste la coborârea de pe pasaj în partea dinspre Titulescu, sau în traversarea Pieței Victoriei, deja mai mult decât congestionată. Aceste probleme se văd rezolvate prin măsuri de îmbunătățire a semaforizării.

Din ianuarie 2002 de când au aflat de intenția Primăriei Capitalei de a construi "Pasajul supratran Basarab", locuitorii din zonă s-au arătat ostili acestui proiect și au înaintat instituțiilor publice relevante memorii și proteste.

Asociațiile de proprietari/ locatari au atacat în instanță decizia Consiliului General al Municipiului București însă procesul, în baza legii transparenței decizionale, a fost pierdut.

TERRA Mileniul III a intervenit în stadiul evaluării impactului asupra mediului, în noiembrie 2005.

În pofida faptului că organizația a demonstrat calitatea foarte slabă a studiului de impact, Agenția de Protecție a Mediului a eliberat acordul de mediu pentru proiectul de pasaj. Bineînțeles, este în pregătirea acțiunea de anulare în instanță a acestui acord.

TERRA Mileniul III a intentat un proces Primăriei Municipiului București pentru blocarea accesului la informații publice (pe baza legii 544/2002).

Lavinia Andrei, Președinte

Te așteptăm, împreună să ne apărăm casa, grădina, orașul și calitatea vieții!

TERRA Mileniul III, Calea Plevnei 46-48, Corp C, Et. 1, Cam. D; 010233, Bucuresti,

