

FUNDAȚIA ECO - CIVICA

B-dul Ferdinand nr. 141A, et. 3, ap. 25, sector 2, București. Tel/Fax: 642.64.78

O variantă neoficială a unui ONG

DESPRE PARCURI SI COPACII BUCUREȘTIULUI

Cum au dispărut în ultimii 16 ani peste 50% din zonele verzi ale capitalei și cum s-au evaporat peste un milion de arbori?

Parcul auto a ajuns la aproape un milion de vehicule. Circa 200.000 de garaje a 20 mp fiecare, circa 500.000 de autoturisme parcate fiecare pe aproximativ 12 mp (restul de 300.000 de autoturisme staționează pe trotuare, carosabil, în garaje ori parcuri de incintă) – ocupă, primele circa 400 ha la care se adaugă respectiv alte 600 ha. Deci, 1.000 ha de prezumtive spații verzi (amenajate sau neamenajate) sunt smulse ariei metropolitane doar de către aceste vehicule pe patru roți. Îmsemnă că aproximativ 0,4% din suprafața capitalei zace inertă sub imperiul caroseriilor deplasabile pe roți.

Dinamica dispariției arborilor din București și împrejurimi este direct proporțională cu creșterea parcului auto. Din datele culese de ECO-CIVICA, rezultă că pentru fiecare autoturism nou apărut dispar cel puțin 1,25 arbori din capitală sau 3 copaci din pădurile adiacente. Din 1990 încoace, ritmul dispariției zonelor depoluante și oxigenante din capitală, a fost de 100 de ha pe an!

Actualmente sunt presiuni mari și asupra ultimelor 1.200 ha....

Aproape 1.000 arbori au fost rași de pe DN1 pentru a se construi încă o bandă de rulare spre Otopeni, „pentru fluentizarea traficului”.

Un caz similar este cel al unui proiect care „modernizează Șoseaua Giurgiului”, răzând 550 de arbori de aliniament pentru ca să aibă loc camioanele pe noul carosabil lărgit cu un metru. Trotuarele astfel îngustate, pe care erau parcate autoturisme vor ceda funcțiunea lor de parcare, carosabilului. Canalizarea ce va fi și ea mutată și enormul deviz al lucrării ”realizată din fonduri externe” nu ține cont și de părerea populației riverane care nu este consultată conform obligațiilor stipulate și în legislația noastră, ce a adoptat și transpus Convenția de la Aarhus parafată și semnată de România încă din anul 2.000.

Percepția ecologiei este ceva între exotic și derizoriu. Toate Studiile privind Impactul asupra Mediului ale unor proiecte care modifică fără putință de tăgadă calitatea mediului sunt favorabile beneficiarilor investitori care măcar ar trebui să compenseze conform unui Hotărâri a CGMB distrugerile pricinuite mediului, stors de virtuțile sale binefăcătoare! Amputarea a câtorva *zeci de hectare din partea de nord a lacului Snagov*, construirea unor hoteluri sau vile în pădure, au ori un impact nesemnificativ ori nu au nevoie de un Acord de Mediu din partea autorităților abilitate?! Ce contează că mai dispar 4 ha din *Parcul Prisaca Dornei, că vor deveni amintiri zecile de hectare ale pepinierelor dendro-floricole din Pipera, din Tei Toboc sau Herăstrău?* Ce contează că „*Bordeiului*” i s-au căsăpiti 200 de arbori, că *Parcul Floreasca va fi amputat, că va dispărea Parcul Verdi, că Padurea Băneasa va avea mai multe vile decât arbori, că Parcul Presei Libere imobilizat de fierătani și distrugerii ani de zile* e acum dedicat ilegal unui nou liceu, că s-a defrișat aiuritor în vecinătatea *Hotelului Parc sau în aria Ștrandului Tineretului, că 50 de pini au fost rași de firma Mercedes, că o benzinărie construită sub coroana unui stejar multiseclar* a amputat rădăcinile acestui supraviețuitor al Codrilor Vlăsiei, că un *alt parc din Cotroceni a fost ras mitocănește* cu multiplul ajutor al unor autorități pe altarul Petrom ori că *un stejar tânăr a fost căsăpiti prostește*, cu aviz din partea Direcției „abilitate” a Primăriei Capitalei, pe strada Căminului?

Știți cumva câți prieteni are un bucureștean?

Care este procentul arborilor viabili existenți din totalul celor ce ar trebui să existe pe aliniamentele străzilor capitalei?

Care este procentul de mașini abandonate din cele înmatriculate în capitală și câte hectare de arie urbană sunt imobilizate de aceste hârburi abandonate, alcătuite 90% din materiale reciclabile?

Cât timp se va mai tolera dictatura automobilelor personale cu mult mai ineficiente, mai poluante și mai energofage decât transportul în comun? **Când se va reabilita bicicleta?**

Există soluții de remediere ale dezastrului ecologic din București. Una din direcțiile aproape neexplorate este colaborarea faptică nu teoretică cu cetățenii și ONG-urile. Protecția Mediului este un CREZ! Păcat că adesea este controlată și administrată de atei.

Ing. Nicolae Rădulescu-Dobrogea, Președinte